



AUTOMOBILE JOURNALISTS ASSOCIATION OF CANADA
ASSOCIATION DES JOURNALISTES AUTOMOBILE DU CANADA

10 décembre 2014

Toronto – Pour publication immédiate

Processus de vote CCOTY : une masse de données collectées à traiter

La semaine dernière, l'Association des journalistes automobile du Canada (AJAC) annonçait les 15 gagnants des catégories de son programme Prix des voitures canadiennes de l'année (CCOTY) 2015.

Justin Pritchard, coprésident CCOTY expliquait : « Nous avons soumis le large éventail de véhicules inscrits classés par catégories à des essais routiers approfondis, à des évaluations et à un processus de vote. »

Le processus d'essais routiers complet, surnommé le Festival des essais, se déroulant pendant une semaine en octobre, réunit sur un même site les véhicules inscrits à évaluer et les journalistes spécialistes.

« Cette année, poursuivait M. Pritchard, 50 véhicules étaient en lice. Après quelques jours d'examens et de tests, un gagnant dans chaque catégorie – le modèle ayant accumulé le plus de points – se démarque du lot. Et nous les avons annoncés la semaine dernière. »

La notation des gagnants des catégories résulte à la fois des votes des journalistes participants et de la compilation de données objectives sur les modèles testés.

« Les journalistes participants accordent des notes à chaque véhicule par leur vote sur divers éléments (confort, qualité du roulement, niveau sonore, ergonomie, design et valeur globale), ajoutait le coprésident. Nous donnons aussi une note pour certains points que les journalistes ne peuvent pas évaluer directement lors des essais routiers – volume de chargement, distance d'arrêt et émissions. C'est un processus très complet, unique en son genre. »

Après la compilation de tous les résultats des essais routiers des journalistes et de toutes les données pour un véhicule donné, une moyenne de pondération est appliquée pour refléter l'importance des points individuels pour la catégorie du véhicule en question. Par exemple, les notes de la capacité du coffre et la qualité de roulement font l'objet d'une pondération plus importante pour la catégorie des berlines familiale que pour celle des voitures sport et de performance.

Et M. Pritchard de conclure : « C'est ainsi que nous travaillons afin d'obtenir le maximum de pertinence, et les données générées par ce processus sont publiées sur notre site Web, de même que les commentaires du journal de bord de nos pilotes sur chaque modèle testé. »

L'annonce des gagnants des catégories constitue la première de deux rondes virtuelles d'élimination. À partir de notre éventail initial comportant plus de 50 nouveaux modèles, puis de notre groupe de 15 finalistes, seuls deux gagnants toutes catégories seront choisis : la Voiture canadienne de l'année et le Véhicule utilitaire canadien de l'année. Ces grands gagnants seront dévoilés à Toronto, dans le cadre du Salon international de l'auto de Toronto, le 12 février prochain.

Pour d'autres informations, communiquez avec Justin Pritchard pritch@justinpritchard.ca ou Gary Grant thegarageguy@rogers.com, vice-présidents du Conseil d'administration CCOTY.
